

NACRT ODLUKE

Na temelju članka 6. točka 6. Zakona o javnoj nabavi («Narodne novine», br. 117/2001), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj donijela

ODLUKU

o utvrđivanju posebnog interesa za ugovaranje novogradnji u domaćim brodogradilištima za Jadroliniju, Rijeka

I

Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva gospodarstva i Ministarstva pomorstva, prometa i veza utvrđuje postojanje posebnog interesa i donosi odluku o ugovaranju gradnje Ro-Ro putničkih brodova u domaćim brodogradilištima za potrebe državnog broдача Jadroliniju, Rijeka bez primjene Zakona o javnoj nabavi (članak 6. točka 6. alineja 2. citiranog Zakona).

II

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNIK

Ivica Račan

KLASA:
URBROJ:

Zagreb,

NACRT ZAKLJUČKA-

Na temelju članka 30. stavak 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske («Narodne novine», br. 101/98 i 15/2000), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj donijela sljedeće

ZAKLJUČKE

1. Sukladno donesenim mjerama Vlade Republike Hrvatske glede sanacije hrvatske brodogradnje (Zaključak Vlade RH, Klasa: 310-14/02-02/02, Ur. broj: 5030120-02-2 od 22. kolovoza 2002.) stavlja se van snage Zaključak koji je Vlada RH donijela 12. listopada 2000. godine (Klasa: 342-18/00-01/02, Ur. broj: 5030116-01-2) vezano na Program obnove flote Jadrolinije, Rijeka u hrvatskim brodogradilištima.
2. Zadužuje se Uprava i Nadzorni odbor Jadrolinije, Rijeka da unutar mjesec dana od dana donošenja ovih Zaključaka i Odluke ugovori s brodogradilištima: «Brodogradilište Kraljevica» d.d. iz Kraljevice, «Brodogradilište Viktor Lenac» d.d. iz Rijeke i «Brodosplit-Brodogradilište specijalnih objekata» d.o.o. iz Splita po jedan (1) Ro-Ro putnički brod. Za četvrti (4.) brod Vlada Republike Hrvatske će naknadno donijeti odluku.
3. Ugovorna cijena po brodu iznosi 5.700.000,00 EUR-a (u kunskoj protuvrijednosti po srednjem tečaju HNB na dan plaćanja).
4. U cijenu broda uključeno je 10% potpore Jadroliniji putem Ministarstva pomorstva, prometa i veza iz Državnog proračuna RH, a preostalih 90% ugovorne cijene broda osigurat će brodogradilište s osnova komercijalnih kreditnih izvora sredstava, uz državna jamstva do završetka gradnje broda. Jadrolinija Rijeka će kod preuzimanja brodova platiti brodogradilištu 90% ugovorne cijene broda iz kreditnih i drugih izvora sredstava.
5. Brodogradilištima preko Ministarstva gospodarstva pripada i subvencija koja će, prema Zaključku Vlade Republike Hrvatske Klasa: 310-14/02-02/02; Urbroj: 5030120-02-2 od 22. kolovoza 2002. godine, iznositi najmanje 10% na realiziranu prodajnu cijenu brodova.
6. Rok isporuke predmetnih brodova je ne duži od jedanaest (11) mjeseci od stupanja ugovora o gradnji broda na snagu.
7. Ugovornu tehničku dokumentaciju osigurava Jadrolinija.
8. U cilju smanjenja ukupnih troškova gradnje brodova, troškove preostale tehničke dokumentacije i nabavke materijala treba podijeliti na sve brodove što podrazumijeva identične brodove neovisno o tome što se grade u više brodogradilišta.

9. Ugovori o gradnji brodova, te postupci glede Liste proizvođača bit će usklađeni sa standardnom praksom u hrvatskoj brodogradnji, uz naglasak na izbor domaćih proizvođača, a u skladu sa standardom Jadrolinije, Rijeka, gdje god je to tehnički razumno i moguće.

PREDSJEDNIK

Ivica Račan

KLASA:
URBROJ:

Zagreb,